

Deutz MWM Diesel Notstrom- Aggregat 1050 kVA

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Container
---------------------	-----------	-------------------	-----------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	Deutz	Motortyp:	TBD 602 V 12 K
Motor Nr.:	602.16.10XXX	Motorleistung:	945 KW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Diesel

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	Siemens	Generortyp:	1 FC 7633
Gen. Nr.:	27 3X XX	Generatorleistung:	1050 kVA / 840 KW
Spannung:	10,5 KV	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Notstrombetrieb
Schalter:	Generatorschalter 3 polig	Lieferung:	Aufgebaut
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			

Tank

Tankausführung:		Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	12.000	Höhe ca. mm:	3.000
Breite ca. mm:	3.000	Gewicht ca. KG:	22.000

Nutzung

Zustand:	Gut erhalten	Baujahr:	1981
Lieferzeit:	sofort	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	310		
Standort:	Deutschland		
Lagernummer:		Reserviert:	

Lieferumfang

Das gesamte Aggregat ist in einem schalldämmten 40 Ft. Container eingebaut. Der Container ist 3 Meter breit und 3 Meter hoch. Der Motor ist über eine hochdreh elastische Kupplung an den Generator angeflanscht und elastisch auf einem Kufengrundrahmen montiert. Die Kühlung des Aggregates erfolgt über einen in dem Container eingebauten Kühler mit einem 24,2 KW Elektrolüfter.

Im losen Lieferumfang ist ein Vorschalldämpfer und ein Kastennachschalldämpfer, welcher nach der Lieferung wieder auf den Container installiert werden muss. Die Schaltanlage ist für den Netzersatzbetrieb ausgelegt. Die Steuerung ist eine ABB Marine Synpol. Die gesamte Anlage entspricht der Krankenhausbauvorschrift VDE 0107/0108.

Das Aggregat diente bislang als Netzersatzaggregat in einem Krankenhaus. Wartungen sind durchgeführt worden. Die Anlage befindet sich einem guten Allgemeinzustand. Das Aggregat wurde 1999 in einen neuen Spezial Aggregate Container eingebaut. Ursprungsbaujahr des Aggregates ist 1981